

Коммерческое предложение ООО "ДЗТ-Логистик" через порты Владивостока

Ставки действительны с 15.08.2025 до последующего уведомления.

По маршрутам, не указанным в КП, обращаться на адреса port@dzl-logistic.ru, import@dzl-logistic.ru

Москва			
	Порт отгрузки	Морской фрахт, включая дроп офф	
		20DC	40HC
CHINA	Dalian	\$ 1 400	\$ 1 500
	Xingang	\$ 1 400	\$ 1 500
	Qingdao	\$ 1 275	\$ 1 450
	Shanghai	\$ 1 400	\$ 1 450
	Ningbo	\$ 1 200	\$ 1 400
	Xiamen	\$ 1 200	\$ 1 400
	Shekou	\$ 1 450	\$ 1 500
	Yantian	\$ 2 030	\$ 2 990
	Nansha	\$ 1 550	\$ 1 600
	Huangpu (Guangzhou)	\$ 1 600	\$ 1 750
KOREA	Busan	\$ 1 405	\$ 1 645
VIETNAM	Haiphong	\$ 1 610	\$ 2 060
	Ho Chi Minh City	\$ 1 610	\$ 2 060
MALASIA	Port Klang	\$ 2 305	\$ 2 780
INDONESIA	Jakarta, ID	\$ 1 830	\$ 2 480
TAIWAN	Keelung	\$ 1 830	\$ 2 480
	Kaohsiung	\$ 2 180	\$ 2 480
THAILAND	Bangkok	\$ 1 700	\$ 2 070
	Laem Chabang	\$ 1 600	\$ 2 070
INDIA	Nhava Sheva	\$ 2 500	\$ 3 000

Санкт-Петербург			
	Порт отгрузки	Морской фрахт, включая дроп офф	
		20DC	40HC
CHINA	Dalian	\$ 1 300	\$ 1 800
	Xingang	\$ 1 300	\$ 1 800
	Qingdao	\$ 1 200	\$ 1 550
	Shanghai	\$ 1 300	\$ 1 600
	Ningbo	\$ 1 200	\$ 1 400
	Xiamen	\$ 1 200	\$ 1 400
	Shekou	\$ 1 400	\$ 1 950
	Yantian	\$ 2 030	\$ 2 990
	Nansha	\$ 1 400	\$ 1 950
	Huangpu (Guangzhou)	\$ 1 400	\$ 1 950
KOREA	Busan	\$ 1 305	\$ 1 870
VIETNAM	Haiphong	\$ 1 660	\$ 2 260
	Ho Chi Minh City	\$ 1 660	\$ 2 260
MALASIA	Port Klang	\$ 2 280	\$ 2 890
INDONESIA	Jakarta, ID	\$ 1 980	\$ 2 680
TAIWAN	Keelung	\$ 1 980	\$ 2 680
	Kaohsiung	\$ 1 980	\$ 2 680
THAILAND	Bangkok	\$ 1 650	\$ 2 270
	Laem Chabang	\$ 1 650	\$ 2 270
INDIA	Nhava Sheva	\$ 2 300	\$ 3 200

Новосибирск			
	Порт отгрузки	Морской фрахт, включая дроп офф	
		20DC	40HC
CHINA	Dalian	\$ 1 400	\$ 1 750
	Xingang	\$ 1 400	\$ 1 750
	Qingdao	\$ 1 200	\$ 1 550
	Shanghai	\$ 1 350	\$ 1 675
	Ningbo	\$ 1 200	\$ 1 400
	Xiamen	\$ 1 200	\$ 1 400
	Shekou	\$ 1 450	\$ 1 850
	Yantian	\$ 2 030	\$ 2 990
	Nansha	\$ 1 500	\$ 1 900
	Huangpu (Guangzhou)	\$ 1 500	\$ 1 900
KOREA	Busan	\$ 1 405	\$ 1 745
VIETNAM	Haiphong	\$ 1 610	\$ 2 010
	Ho Chi Minh City	\$ 1 610	\$ 2 010
MALASIA	Port Klang	\$ 2 305	\$ 2 890
INDONESIA	Jakarta, ID	\$ 1 780	\$ 2 630
TAIWAN	Keelung	\$ 1 830	\$ 2 280
	Kaohsiung	\$ 2 080	\$ 2 630
THAILAND	Bangkok	\$ 1 700	\$ 2 120
	Laem Chabang	\$ 1 600	\$ 2 020
INDIA	Nhava Sheva	\$ 2 400	\$ 3 150

Екатеринбург			
	Порт отгрузки	Морской фрахт, включая дроп офф	
		20DC	40HC
CHINA	Dalian	\$ 1 450	\$ 2 100
	Xingang	\$ 1 400	\$ 2 150
	Qingdao	\$ 1 200	\$ 1 550
	Shanghai	\$ 1 350	\$ 1 475
	Ningbo	\$ 1 200	\$ 1 400
	Xiamen	\$ 1 200	\$ 1 400
	Shekou	\$ 1 500	\$ 2 050
	Yantian	\$ 2 030	\$ 2 990
	Nansha	\$ 1 800	\$ 2 350
	Huangpu (Guangzhou)	\$ 1 800	\$ 2 350
KOREA	Busan	\$ 1 455	\$ 1 545
VIETNAM	Haiphong	\$ 1 660	\$ 2 210
	Ho Chi Minh City	\$ 1 660	\$ 2 210
MALASIA	Port Klang	\$ 2 305	\$ 2 890
INDONESIA	Jakarta, ID	\$ 1 680	\$ 2 830
TAIWAN	Keelung	\$ 1 880	\$ 2 480
	Kaohsiung	\$ 1 980	\$ 2 860
THAILAND	Bangkok	\$ 1 750	\$ 2 320
	Laem Chabang	\$ 1 650	\$ 2 220
INDIA	Nhava Sheva	\$ 2 520	\$ 4 000

Владивосток			
	Порт отгрузки	Морской фрахт, включая дроп офф	
		20DC	40HC
CHINA	Dalian	\$ 950	\$ 1 100
	Xingang	\$ 950	\$ 1 100
	Qingdao	\$ 950	\$ 1 150
	Shanghai	\$ 950	\$ 1 075
	Ningbo	\$ 850	\$ 1 050
	Xiamen	\$ 850	\$ 1 050
	Shekou	\$ 950	\$ 1 150
	Yantian	\$ 1 780	\$ 1 700
	Nansha	\$ 1 050	\$ 1 250
	Huangpu (Guangzhou)	\$ 1 100	\$ 1 250
KOREA	Busan	\$ 905	\$ 1 070
VIETNAM	Haiphong	\$ 1 110	\$ 1 310
	Ho Chi Minh City	\$ 1 110	\$ 1 310
MALASIA	Port Klang	\$ 1 980	\$ 2 280
INDONESIA	Jakarta, ID	\$ 1 280	\$ 1 880
TAIWAN	Keelung	\$ 1 330	\$ 1 580
	Kaohsiung	\$ 1 580	\$ 1 980
THAILAND	Bangkok	\$ 1 200	\$ 1 420
	Laem Chabang	\$ 1 100	\$ 1 320
INDIA	Nhava Sheva	\$ 2 000	\$ 2 500

Ставки даны для неопасных и не режимных грузов.

Ставка включает:

морской фрахт, дроп офф, выгрузку с судна, документационный сбор линии, портовые сборы в порту выгрузки.

В ставку не включены:

локальные сборы в порту погрузки, таможенное оформление в порту выгрузки, конвертация зависит от линии 3-5%, сверхнормативное использование контейнера.